

Hobie Cat Pearl : un catamaran spécial raid

Développé sur la plateforme du Tiger, le *Hobie Cat Pearl* s'est assagi sans perdre son âme de bateau marin. Une réussite.

Ily a encore dix-huit mois, le *Tiger* était le 18 pieds phare de la gamme Hobie Cat. Il a, depuis, été remplacé par le *Wild Cat*. Pour le raid, Hobie proposait depuis de nombreuses années le *Pacific*. C'était l'occasion rêvée de le remplacer. Le chantier de Toulon a donc développé le *Pearl* en utilisant la plateforme éprouvée du *Tiger*. Un jeu de chaises musicales qui a parfaitement réussi.

Hobie a su transformer son *Formule 18* en catamaran de raid et de balade côtière exceptionnel. Le chantier a modifié la plateforme de course, en l'adaptant à un programme de raid nautique : intégration des coffres dans les coques ; remplacement des deux grandes dérives « sabre » par des dérives pivotantes.

Le grément a lui aussi été assagi. Il reste proche de celui d'un *Formule 18* des années 2005, avant la course aux cornes et sans foc auto vireur, mais a troqué son spi et son avaleur pour un *geenaker* sur emmagasineur.

Pour le reste, le *Pearl* a hérité de toutes

les qualités du *Tiger*. Homogène, ni trop technique, ni trop physique, sa carène en « V » et ses volumes de coques assurent au portant. Le seul « trou » du bateau restant le petit médium.

Le *geenaker* sur emmagasineur est d'une utilisation enfantine. Pour dérouler ses 21 m², il suffit d'ouvrir le coinceur et de border les écoutes. Inversement, pour l'enrouler, écoutes choquées, il suffit de reprendre le bout de l'emmagasineur en veillant à garder tout de même de la tension d'écoute dans la manœuvre, afin d'éviter que la voile ne se déroule au près.

Essayé dans toutes les conditions possibles, le bateau s'est révélé à la hauteur de ses ambitions. Y compris d'un point de vue confort, puisque son grand trampoline déagagé se transforme en lit deux places la nuit venue. Un bateau simple, marin et robuste qui entre parfaitement dans son programme.

Philippe GUÉGAN.



Le leader mondial du raid aventure depuis plus de 20 ans, la société Hobie Cat Aventure, a entièrement renouvelé ses flottes par des *Pearl*.

Hobie Wild Cat

★★★★

à partir de 19 815 €

C'est le bateau champion du monde de *Formule 18* depuis la mi-juillet. Le *Wild Cat* est un catamaran de course qui a remplacé le *Tiger* dans la gamme Hobie Cat. Rien à voir avec le raid balade, mais une bête pour le raid côtier en régate. Un fauve puissant aux lignes d'eaux tendues. Exclusivement pour la régate. Longueur : 5,62 m. Largeur : 2,55 m. Déplacement : 180 kg. Voilure : 21,15 m². Grand-voile : 17,00 m². Foc : 4,15 m². Spi : 21,00 m². Nombre d'équipiers : 2. Architecte : Hobie Cat Europe, <http://www.hobie-cat.net> e-mail : hobiecat@hobie-cat.net



Notre avis : ★★★★★ à partir de 15 640 €

Longueur : 5,48 m.

Largeur : 2,50 m.

Déplacement : 180 kg.

Voilure : 21,15 m². Grand-voile : 17,00 m². Foc : 4,15 m². Spi : 21,00 m². Matériau coque : sandwich mousse. Nombre d'équipiers : 2.

Architecte et constructeur : Hobie Cat Europe. Constructeur, www.hobie-cat.net hobiecat@hobie-cat.net.

Livré avec : un jeu de voile Hobie Cat et kit *geenaker* (enrouleur, bout-dehors et *geenaker*).



Correspond à merveille à son programme Accessible techniquement et physiquement *Geenaker* pour le portant Le prix



Quelques détails de mise au point Le système de comes

Options : mât deux pièces 321 € ; kit ailes cruiser avec trampo mesh 1 478 € ; remorque de mise à l'eau et bers mousse 610 € ; flotteur de mât 79 € ; kit de redressement 513 € ; housses 382 €.