

open news

N° 32, JUILLET 2013

NEWSLETTER DE L'ASOPEN500: LES PROPRIETAIRES ET AMIS DE L'OPEN 5.00

A LA HUNE: QUELQUES TRUCS ET ASTUCES, LA SUITE DE LA SAISON 2013

EDITO

Un an, trois numéros d'Open News, voilà où nous en sommes depuis que j'ai la joie de vous présenter les actualités de la série. Il y a ce qui demeure : une flotte toujours aussi joyeuse et conviviale et des étapes incontournables qui ont de plus en plus de succès. Il y a aussi ce qui évolue : nous sommes constamment à la recherche de formules qui nous permettent d'attirer plus d'Openistes à nos festivals et de bâtir un calendrier à la fois attractif et cohérent. J'en profite pour vous rappeler l'implication énorme et toujours désintéressée des organisateurs de festivals. Ils sont les chevilles ouvrières de notre Open Way of Life. Ils méritent donc qu'on les respecte et qu'on leur facilite le travail au maximum. Pensez-y au moment de vos inscriptions et une fois sur place, ainsi qu'au déjeuner chez Tata Berthe qui vous empêche d'honorer leur invitation. Ils sont comme ça : plus on est de fous, plus ils ont de boulot et plus on rit. Vous trouverez dans ces pages les preuves de tout ça : la discussion avec Etienne qui nous explique qu'il a essayé mais que de s'amuser sans Open, c'est vraiment trop

dur. Puis, nous vous présenterons les épreuves de l'été et de l'automne pour que cette fin de saison soit aussi agréable que son début. On publie aussi quelques astuces. N'oubliez pas que tout cela est disponible sur le site open-500.org en temps réel. Visitez-le, rien ne vous échappera alors. Autour de l'Open de France de Biscarosse début Août, le calendrier est

volontairement vide afin que vous profitiez de l'été pour explorer les plans d'eau en 5.00, allez-y, c'est comme ça (aussi) que c'est bon !

- Interview.....p.2
Etienne, (re)nouveau propriétaire
- Technique.....p.3
Petites astuces d'accastillage
- Actu des festivals....p.4
La deuxième partie de 2013



La troupe Open 5.00 attentive (moment rare) au premier briefing de la Coupe d'Europe lors de la Tres Pin Cup 2013 à Callella, le 8 mai dernier

REDACTEUR: CYRIL A. CREATION ARTISTIQUE: KRISTI L. COMMISSAIRE: JEAN-DENIS V. EDITION: COLETTE V.
CREDITS PHOTOS: AUTEURS, ASOPEN500
TOUTE DIFFUSION, REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE INTERDITE SANS ACCORD ECRIT DE LA
REDACTION OU DE L'ASOPEN 5.00

INTERVIEW: Etienne, (re)nouveau propriétaire.

Open News: Quel est ton profil, comment es-tu venu à la navigation ?

Etienne: J'ai commencé tout petit. Né à Dunkerque à 500 mètres de la mer et avec un père au service municipal des sports, je suis passé sur tous les engins à voile. J'avais aussi les copains de classe qui avaient des bateaux. Ma première expérience en quillard était avec mon camarade de seconde, Bertrand Pacé. Il m'a invité à convoquer l'Ecume de Mer familial mais, à ma grande surprise, nous n'étions que deux! Nous nous sommes bien entendus donc c'était parti, avec les Savatier, Seeten et consorts...En dériveur, j'ai été jusqu'en Espoir National et quand il a fallu choisir entre le haut niveau et les études, j'ai choisi les études: il n'y avait qu'une place pour les JO! Evidemment, j'étais moniteur l'été et j'ai eu beaucoup de stagiaires. Très professionnel, je ne m'en suis pas rendu compte sur le moment mais l'une d'entre elles allait devenir ma femme. Sur l'eau avec une voile, je suis heureux. Je navigue avec femme, enfants ou... d'illustres inconnus. La voile est un fil rouge qui me permet de faire des rencontres toujours enrichissantes, comme avec l'Open.

O.N.: Tu connais donc tous les supports, comment décrirais-tu l'Open ?

Déjà, la monotypie stricte nous assure de naviguer en toute simplicité et à égalité. Les anciens bateaux gagnent autant que les plus récents. J'apprécie que la régatesoit un prétexte à se retrouver. C'est une ambiance de partage à tous les niveaux, tant sur les astuces liées au bateau que sur la vie et les activités de chacun. On découvre des gens.

O.N.: D'après toi, pourquoi ai-je souhaité avoir ton témoignage dans Open News ?

E.: Je soupçonne que ce soit car nous avons vendu notre bateau il y a deux saisons et que nous en avons racheté un pour 2013.



Retour triomphal: Christiane et Etienne remportent le Criterium Mixte dans la bonne humeur, Pâques 2013 au Der

O.N.: C'est bien ça. Vous êtes les premiers à avoir repris un bateau après y avoir renoncé un moment.

E.: Effectivement, ça me manquait. C'est pour cela qu'on a continué à naviguer avec vous, même sans notre propre bateau mais je ne m'étais pas rendu compte que cela manquait autant à Christiane. Quand ta femme te dit : « Ça me manque de ne pas naviguer avec toi. », tu ne réfléchis pas à deux fois. De mon côté, je prends beaucoup plus de plaisir en partageant.

O.N.: Tu navigues donc principalement avec Christiane, ta délicieuse épouse. Parle-nous de la répartition des rôles.

E.: Nous naviguons uniquement pour le plaisir. Christiane fait ce qu'elle préfère. Je suis donc chargé des départs et des bords de près où la concentration est intense. Le portant l'amuse beaucoup plus, surtout au planning, c'est donc elle qui barre sous spi. Comme elle a débuté avec un excellent moniteur, elle sent bien le bateau, a une grande finesse de barre et un

très bon sens tactique. Moi, je ne regarde que le spi.

O.N.: Puisqu'on parle de la famille, quelles nouvelles de ton neveu Jonathan qui a ramené la seule médaille française des Jeux de Londres ?

E.: Déjà, il a trouvé sympa le soutien des openistes lors de l'élection du Marin de l'année. Je ne lui ai pas encore fait essayer le 5.00 mais nous avons navigué ensemble à l'époque où nous avons un 5.70 (avant Quiberon 2008 où je suis passé au 5.00). D'ailleurs, avec Florian, lui et moi, nous étions inconnus et la famille en avait surpris quelques uns à La Grande Motte.

O.N.: Quels sont tes souhaits pour l'avenir de la série des 5.00 ?

E.: D'abord, j'espère que la crise, qui touche tout le monde, n'affectera pas trop la capacités des openistes à se retrouver. Ensuite, je veux continuer les initiatives originales comme la manche des femmes au Criterium Mixte : c'est quand même le seul départ où il y a eu rappel général ! Et puis, Benji qui déclare suite à leur victoire avec Sophie : « Mais j'arrête pas de lui dire qu'elle est douée ! Elle ne me croyait pas... ». Les équipages qui se mélangent entre les manches, c'est très sympa aussi. Néanmoins, personne ne tiendra rigueur à qui que ce soit de participer ou pas à nos « animations ». D'ailleurs, on impressionne toujours les observateurs avec notre complicité, pour la manutention, comme pour la rigolade. J'ai rencontré des séries sympathiques mais pas à ce degré là. Ça mène à tout : il n'y a qu'avec les Opens que vous me verrez en chippendale. Jusque dans les lots que l'on reçoit : la casquette coquée de Callela est d'une originalité et d'une utilité fameuses. Vive l'Open Way of Life et merci à tous les marins et supporters qui font vivre cet esprit unique.

TECHNIQUE: Trucs et Astuces

Afin de ne pas perdre sa manille de drisse de GV (notamment le manillon) une simple manille à barrette Wichard de 6 suffira. (Réf : 81433 zt zn) Vous ne serez jamais plus pris au dépourvu !



La manille de drisse de grand-voile récupérée suite à la mise en place de la manille à barrette est mise sur la poulie de la tourelle de GV. L'avantage est de remonter légèrement la poulie et de faciliter le choqué de l'écoute de GV en cas de survente.



ADRESSES: Le réseau Hobie-Philéas à jour

62/59/76/14 : **FLAGLER SAILING**, 62200 Boulogne sur Mer, Tel : 03 21 33 90 75

75/78/91/92/93/94/95 : **PARIS VOILE**, 78290 Croissy sur Seine, Tel : 01 39 76 36 49

51 : **SERVICE LOISIRS**, Lac du DER 51290 Giffaumont, Tel : 03 26 72 62 13

22 : **CRAS**, 22410 St Quay Portrieux, Tel : 02 96 70 85 40

22 (sauf secteur Cras)/35/50 : **PROPULSION**, 35780 La Richardais, Tel : 02 99 88 11 12

29 : **YUCCA VOILES**, 29200 Brest, Tel : 02 98 80 14 00

56 : **ARMORIQUE DIFFUSION**, 56400 AURAY, Tel : 02 97 24 18 89

44 : **DIRECT SAILING**, 44380 PORNICHET, Tel : 02 40 15 35 35

85 : **OCEANO SPORTS**, 85103 Les Sables d'Olonne, Tel : 02 51 21 14 64

17 : **PROUST SAILING**, 17000 La Rochelle, Tel : 05 46 44 13 66

33 : **COMPAS MARIN**, 33300 Bordeaux, Tel : 05 57 19 00 07

40/64 : **MOBY DICK**, 64700 Hendaye, Tel : 05 59 20 45 33

83 et 74 (sauf Léman) : **HOBIE SHOP**, 83400 HYERES Port, Tel : 04 94 01 34 13

06 : **CATASSISTANCE**, 06400 Cannes La Boca, Tel : 04 93 48 91 43

20 : **CENTRE NAUTIQUE DE PORTICCIO**, 20166 Porticcio, Tel : 04 95 25 01 06

ANNONCES PRIVEES

Ferronnerie catalane : vous avez le bout du nez tordu ? On vous le détord tout en finesse, de sorte qu'il redeviendra utilisable même par une feignasse notoire.

Openiste chevronné propose pour meubler l'hiver trop long : cours intensif de couture en milieu hostile. Spécialisation point croisé dessus-dessous. Promo quatre as pour le prix d'un. Résultats éprouvés.

Remorqueur de haute mer prévoyant offre piges occasionnelles comme comité de course. Prévoir léger dévent sur la ligne.

Faire-part : Le MOB est né. Le Mouvement des Openettes à la Barre recrute. Sa cheffe de file reprendra ses fonctions dès la livraison de la coque de noix FRA 500. Laure Manaudou assure l'interim (pour 5 euros symboliques).

ACTU DES FESTIVALS: Calendrier 2013

LES RASSEMBLEMENTS DE L'ETE ET DE L'AUTOMNE

Evénement Label FFV :

5-10 aout, Biscarosse, Landes: OPEN DE FRANCE

De belles batailles sur l'eau, des moments conviviaux à terre... L'OPEN DE FRANCE de Biscarosse s'inscrit dans la philosophie de l'OPEN WAY OF LIFE. Fred Igosse sera là en chef de flotte pour vous guider.

Le site de Latécoère bénéficie d'une situation et de conditions exceptionnelles (température, vent, eau douce ...) qui rendent les navigations faciles et très agréables.

Les matinées libres (à disposition du comité de course à 14 heures), permettent de partager avec les non navigants les plaisirs de la plage, lac ou Océan, et les nombreux attraits de la région.

Qualité de l'accueil, organisations sur l'eau comme à terre remarquables, le CNBO a montré son savoir faire tout en maîtrisant les droits d'inscription. L'OPEN DE FRANCE 2013, sera un événement important pour le développement de notre classe.

Evènements Majeurs Label ASOPEN 500

20-22 septembre, Cazaux, Gironde: LA MILLE SECOUSSES CUP

La Mille Secousses Cup se déroulera en 2013 du 20 au 22 Septembre sur le plan d'eau de Cazaux : un des grands lacs aquitains à la limite des Landes et de la Gironde.

On ne vous présente plus l'histoire de la Mille Secousses, sachez qu'elle trouva naissance en plein 15ème arrondissement en 1981. Une légende...

Vous serez reçus comme des princes par le CVCL et notre ami Philippe GODET. Non contents de naviguer sur un superbe plan d'eau, paradis des brises et des thermiques, vous aurez droit à des soirées fabuleuses en plein cœur de la forêt des Landes. Demandez à ceux qui ont participé à l'édition précédente ce qu'ils pensent des soirées saumons cuits à l'étouffé !!! Alors n'hésitez plus et reprenez dès maintenant votre hébergement. Toutes les infos sont sur le site. Jean-Marie et Nono se feront un plaisir de vous guider sur terre et ...sur l'eau

Cazaux : un événement incontournable.

31 octobre-3 novembre, Sanary sur Mer, Var : MOJITO CUP 2013

Un must des rencontres en Open 5.00 avec Thierry D'Allard à la baguette, l'événement qu'il vous manque pour achever sans regret une superbe saison. Venez naviguer en baie de Sanary sur mer. Une cinquième Edition en préparation à couper le souffle : des paysages, du vent, du soleil, des triangles, des bananes, des côtières, des before et des afters. Rejoignez la machine à souvenirs et qui sait, le podium 2013 sera peut-être pour vous.

Enfin nous vous signalons un sympathique événement régional

4-6 octobre, Le Pradet, Var: Tapenade et Pastaga

Nous nous retrouverons nombreux à Toulon-Le Pradet pour le festival « Tapenade et Pastagas », grand classique de la saison Open 5.00. Tout le bonheur de l'arrière-saison en Méditerranée : le port des Oursinières, cocon familial parfait pour accueillir les Open, le CNPG soucieux de réunir les ingrédients de belles navigations sportives et festives. Pour les non-navigant(e)s, les balades ou visites du pays sont sublimes. Possibilité de laisser les bateaux sur place pour la Mojito début Novembre.